



丸良興業有限会社 03-3765-6544

玉掛け荷重表 鉄板

ワイヤーロープ 安全荷重表

6 x 24 裸 (%) A種 JIS規格品 安全係数6/単 位:トン

ワイヤーロープの直径		切断荷重 (t)	1本吊	2本吊 吊角度				4本吊 吊角度		
mm	分 厘		垂 直	垂 直	30度	60度	90度	30度	60度	90度
6	2分	1.81	0.30	0.60	0.57	0.51	0.42	0.84	0.75	0.63
8	2分5厘	3.22	0.53	1.07	1.02	0.91	0.75	1.50	1.34	1.12
9	3分	4.07	0.67	1.35	1.28	1.15	0.94	1.89	1.69	1.42
10	3分5厘	5.03	0.83	1.67	1.59	1.42	1.17	2.34	2.09	1.75
12	4分	7.24	1.20	2.40	2.28	2.04	1.68	3.36	3.00	2.52
14	4分5厘	9.85	1.64	3.28	3.11	2.78	2.29	4.59	4.10	3.44
16	5分	12.9	2.15	4.28	4.06	3.63	2.99	5.99	5.35	4.49
18	6分	16.3	2.71	5.42	5.14	4.60	3.79	7.58	6.77	5.69
20	6分5厘	20.1	3.35	6.68	6.34	5.67	4.67	9.35	8.35	7.01
22	7分	24.3	4.05	8.12	7.71	6.90	5.68	11.3	10.1	8.52
24	8分	29.0	4.83	9.64	9.15	8.19	6.74	13.4	12.0	10.1
26	8分5厘	33.9	5.65	11.3	10.7	9.60	7.91	15.8	14.1	11.8
28	9分	39.4	6.56	13.1	12.4	11.1	9.19	18.3	16.4	13.7
30	10分	45.2	7.53	15.0	14.3	12.8	10.5	21.1	18.8	15.8
32	10分5厘	51.4	8.56	17.1	16.3	14.5	12.0	24.0	21.4	18.0
36	12分	65.1	10.8	21.6	20.5	18.3	15.1	30.2	27.0	22.6
40	13分	80.4	13.4	26.8	25.4	22.7	18.7	37.5	33.5	28.1

※なるべく60度以内の吊角度で作業してください。
 ※ワイヤーロープの種類や吊り方によって安全荷重が異なりますのでご注意ください。
 ※ワイヤーロープの使用前点検をお願いします。

リース用鉄板

名称	寸法 (長さ×幅×厚さ)	重量	
5×10	1500×3000×22 (mm)	802kg	
5×20	1500×6000×22 (mm)	1,604kg	



丸良興業有限公司 03-3765-6544

GR-130NL

13t

GR-130NL (I) GR-130N (I)

6段ブーム
2段パワーチルトジブ
X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	5.3mブーム	13,000kg×1.5m (8本掛) ...GR-130NL 4,900kg×4.0m (4本掛) ...GR-130N
	9.0mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛) ...GR-130NL 4,900kg×4.5m (4本掛) ...GR-130N
	12.7mブーム	6,000kg×4.0m (4本掛) ...GR-130NL 4,900kg×4.5m (4本掛) ...GR-130N
	16.4mブーム	5,000kg×4.5m (4本掛) ...GR-130NL 4,900kg×4.5m (4本掛) ...GR-130N
	20.1mブーム	4,700kg×4.0m (4本掛)
	23.8mブーム	3,200kg×5.5m (4本掛)
	3.6mジブ	1,600kg×80° (1本掛)
	5.5mジブ	1,000kg×70° (1本掛)
	シングルトップ	1,800kg (1本掛)
最 大 地 上 揚 程	ブ ー ム	24.5m
最 大 作 業 半 径	ジ ブ	30.0m
	ブ ー ム	22.3m
ジ ブ	ジ ブ	23.3m
	ブ ー ム 長 さ	5.3m~23.8m
ブ ー ム 伸 縮 長 さ	ジ ブ	18.5m
	ブ ー ム 伸 縮 速 度	18.5m/52s
ジ ブ 長 さ	ジ ブ	3.6m, 5.5m
	主 巻	125m/min(5層)
巻き上げ速度 (ロープスピード)	補 巻	110m/min(3層)
	主 巻	31.3m/min(4本掛)
フ ッ ク	主 巻	110m/min(1本掛)
	補 巻	標準:110m/min(5層)、高速:155m/min(5層)
巻き下げ速度 (ロープスピード)	主 巻	標準:100m/min(3層)、高速:145m/min(3層)
	補 巻	
ブ ー ム 起 伏 角 度	主 巻	-3°~82°
	補 巻	-3°~82°/29s
ブ ー ム 上 げ 速 度	主 巻	360°連続
	補 巻	2.4min ⁻¹ {rpm}
旋 回 角 度	主 巻	2.4min ⁻¹ {rpm}
	補 巻	
ワイヤロープ	主 巻	径11.2mm×長さ137m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径11.2mm×長さ 70m 難燃性ワイヤロープ
ブ ー ム 伸 縮 装 置	主 巻	箱型6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
	補 巻	複動油圧シリンダ直挿式 2本、ワイヤロープ式伸縮装置 3基
ジ ブ 形 式	主 巻	ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式)
	補 巻	オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式	主 巻	先端ブーム取付固定式
	補 巻	
巻 き 上 げ 装 置	主 巻	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 高速巻き下げ機能、シングルウインチ 2基、 圧力補償付流量調整弁付
	補 巻	
ブ ー ム 起 伏 装 置	主 巻	複動油圧シリンダ直挿式 1本、圧力補償付流量調整弁付
	補 巻	
旋 回 装 置	主 巻	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、 ネガティブブレーキ
	補 巻	
ア ウ ト リ ガ	主 巻	全油圧式X型またはH型(フロート一体型)、 スライドジャッキ各個操作装置付、 張出幅最大 4.7m、中間 4.3m、3.5m、2.5m、最小 1.7m(X型)、1.64m(H型)
	補 巻	
操 作 方 式	主 巻	油圧パイロット操作式
	補 巻	
作業時最大路面荷重	主 巻	13.0t(GR-130NL)、10.6t(GR-130N)
	補 巻	
動力取出方式	主 巻	PTO湿式多板クラッチ式
	補 巻	
油 圧 ポ ン プ	主 巻	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
	補 巻	
安 全 装 置	主 巻	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、 起伏緩停止装置、巻過防止装置、 作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはすれ止め
	補 巻	
付 属 装 置	主 巻	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ、 操作ペダル...ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用
	補 巻	
付 属 品	主 巻	携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター、エコモード
	補 巻	
付 属 品	主 巻	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器
	補 巻	

●キャリヤ

車 名 お よ び 型 式		タダノ WDR-T010
エ ン ジ ン	名 称	カミンズ QSB4.5 (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	4.460L
	最高出力	121kW{165PS}/2,200min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	588N·m{60.0kgf·m}/1,800min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付)
減 速 機 形 式		まがり歯かさ歯車2段減速式
駆 動 方 式		2WD(4×2)・4WD(4×4)切換式
前 車 軸 方 式		全浮動式
後 車 軸 方 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動形スプリングブレーキ
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱形溶接構造
バ ッ テ リ		12V-100Ah×2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		189L
タ イ ヤ	前 輪	275/80 R22.5 151/148J
	後 輪	275/80 R22.5 151/148J
運 転 室		乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルサスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アシストハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウインドー、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 左前方モニターテレビ
付 属 装 置		タイヤ歯止め(4個)

●オプション

電動格納ミラー、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ、 外部音声警報装置、ディスチャージヘッドランプ、道具箱

●走行時寸法

全 長	7,540mm
全 幅	2,000mm
全 高	2,815mm
軸 距	2,750mm
前 輪	1,680mm
後 輪	1,680mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.58
最 小 回 転 半 径	3.8m(4輪ステアリング) 6.5m(2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	14,415kg
前 軸 重	7,050kg
後 軸 重	7,365kg



丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-130NL

13t

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]						
単位:(t)						
アウトリガ最大張出(4.7m)						
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	13.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	13.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	10.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.0m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.0m	6.1 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.5m		5.5 (4.9)	5.45(4.9)	5.0 (4.9)	4.5	3.2
5.0m		4.85	4.8	4.6	4.05	3.2
5.5m		4.3	4.3	4.2	3.7	3.2
6.0m		3.85	3.85	3.8	3.4	3.0
7.0m		3.15	3.1	3.3	2.9	2.6
8.0m		2.75(7.7m)	2.6	2.75	2.5	2.25
9.0m			2.1	2.35	2.3	1.95
10.0m			1.8	2.0	2.05	1.75
11.0m			1.45	1.65	1.85	1.55
12.0m			1.35(11.4m)	1.4	1.55	1.4
13.0m				1.2	1.3	1.25
14.0m				1.0	1.15	1.15
15.0m				0.89	1.0	1.05
16.0m					0.86	0.93
17.0m					0.73	0.82
18.0m					0.63	0.71
19.0m					0.56(18.7m)	0.62
20.0m						0.54
22.0m						0.39
22.3m						0.37
A(°)	0~82					

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]						
単位:(t)						
アウトリガ中間張出(4.3m)						
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	13.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	13.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	10.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.0m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.0m	6.1 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.5m		5.45(4.9)	5.4 (4.9)	5.0 (4.9)	4.5	3.2
5.0m		4.8	4.75	4.6	4.05	3.2
5.5m		4.25	4.25	4.2	3.7	3.2
6.0m		3.85	3.8	3.8	3.4	3.0
7.0m		3.15	3.1	3.2	2.9	2.6
8.0m		2.7(7.7m)	2.5	2.65	2.5	2.25
9.0m			1.95	2.15	2.2	1.95
10.0m			1.55	1.75	1.8	1.75
11.0m			1.3	1.4	1.5	1.55
12.0m			1.15(11.4m)	1.15	1.25	1.35
13.0m				0.95	1.05	1.15
14.0m				0.8	0.9	1.0
15.0m				0.65	0.75	0.85
16.0m					0.65	0.75
17.0m					0.55	0.63
18.0m					0.45	0.53
19.0m					0.4(18.7m)	0.44
20.0m						0.38
A(°)	0~82					

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]						
単位:(t)						
アウトリガ中間張出(3.5m)						
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	10.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.0m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.0m	6.1 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2
4.5m		5.1 (4.9)	5.1 (4.9)	5.0 (4.9)	4.5	3.2
5.0m		4.2	4.2	4.4	4.05	3.2
5.5m		3.5	3.5	3.9	3.7	3.2
6.0m		3.0	2.95	3.3	3.4	3.0
7.0m		2.25	2.2	2.45	2.6	2.5
8.0m		1.85(7.7m)	1.65	1.9	2.0	2.05
9.0m			1.25	1.5	1.6	1.65
10.0m			0.95	1.15	1.25	1.35
11.0m			0.7	0.92	1.0	1.1
12.0m			0.6(11.4m)	0.72	0.82	0.9
13.0m				0.55	0.66	0.75
14.0m				0.4	0.51	0.6
15.0m				0.3	0.4	0.5
16.0m					0.3	0.4
17.0m						0.3
A(°)	0~82					

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]						
単位:(t)						
アウトリガ中間張出(2.5m)						
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.0m	5.9 (4.9)	5.7 (4.9)	5.8 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	
3.5m	4.45	4.5	4.5	4.6	4.5	3.2
4.0m	3.65	3.55	3.5	3.7	3.8	3.2
4.5m		2.8	2.8	3.05	3.2	3.0
5.0m		2.3	2.3	2.55	2.7	2.7
5.5m		1.9	1.9	2.1	2.3	2.3
6.0m		1.6	1.55	1.8	1.9	2.05
7.0m		1.1	1.1	1.3	1.35	1.5
8.0m		0.85(7.7m)	0.73	0.93	1.0	1.15
9.0m			0.48	0.68	0.75	0.9
10.0m			0.27	0.47	0.55	0.7
11.0m				0.31	0.4	0.5
12.0m					0.25	0.35
13.0m						0.25
A(°)	0~82					

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]						
単位:(t)						
アウトリガ最小張出 (1.7m X型アウトリガ) (1.64m H型アウトリガ)						
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m
1.0m	8.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
1.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)			
2.0m	5.65(4.9)	5.4 (4.9)	5.5 (4.9)	5.0 (4.9)		
2.5m	3.85	3.8	3.6	3.3	3.3	
3.0m	2.85	2.85	2.7	2.7	2.7	
3.5m	2.25	2.1	2.0	2.15	2.2	2.2
4.0m	1.75	1.65	1.6	1.7	1.8	1.85
4.5m		1.3	1.3	1.4	1.5	1.55
5.0m		0.98	1.05	1.1	1.25	1.35
5.5m		0.78	0.83	0.9	1.05	1.15
6.0m		0.62	0.63	0.75	0.9	0.97
7.0m		0.32	0.27	0.47	0.65	0.66
8.0m						0.41
A(°)	0~82	29~82	53~82	59~82	62~82	67~82

()内は、GR-130N型の値です。

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)



丸良興業有限公司 03-3765-6544

GR-130NL

13t

[ジブ] (23.8mブーム)

アウトリガ最大張出(4.7m)														一全周
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	4.1	1.6	5.4	1.4	6.3	1.0	6.6	0.65	4.5	1.0	6.5	0.65	8.4	0.4
80°	5.1	1.6	6.4	1.4	7.2	1.0	7.5	0.65	5.6	1.0	7.6	0.65	9.3	0.4
75°	7.6	1.55	8.7	1.2	9.4	0.93	9.6	0.65	8.3	1.0	10.1	0.85	11.1	0.4
70°	9.9	1.25	11.0	1.0	11.6	0.85	11.7	0.65	10.8	1.0	12.4	0.72	13.3	0.58
65°	12.1	1.05	13.1	0.9	13.6	0.77	13.6	0.65	13.1	0.81	14.6	0.61	15.4	0.52
60°	14.2	0.9	15.1	0.8	15.5	0.7	15.5	0.65	15.3	0.69	16.7	0.55	17.3	0.48
55°	16.1	0.72	16.9	0.66	17.3	0.65			17.4	0.58	18.6	0.5	19.1	0.45
50°	17.9	0.6	18.6	0.58	18.9	0.56			19.3	0.53	20.4	0.44	20.7	0.41
45°	19.5	0.45	20.1	0.42	20.3	0.44			21.0	0.4	21.9	0.38	22.1	0.39
40°	21.0	0.33	21.5	0.32					22.5	0.27	23.3	0.28		
35°	22.3	0.25	22.7	0.24										
A(°)	34~82				44~82		59~82		39~82			44~82		59~82

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (23.8mブーム)

アウトリガ中間張出(4.3m)														一側方
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	4.1	1.6	5.4	1.4	6.3	1.0	6.6	0.65	4.5	1.0	6.5	0.65	8.4	0.4
80°	5.1	1.6	6.4	1.4	7.2	1.0	7.5	0.65	5.6	1.0	7.6	0.65	9.3	0.4
75°	7.6	1.55	8.7	1.2	9.4	0.93	9.6	0.65	8.3	1.0	10.1	0.85	11.1	0.4
70°	9.9	1.25	11.0	1.0	11.6	0.85	11.7	0.65	10.8	1.0	12.4	0.72	13.3	0.58
65°	12.1	1.05	13.1	0.9	13.6	0.77	13.6	0.65	13.1	0.81	14.6	0.61	15.4	0.52
60°	14.2	0.85	15.1	0.8	15.5	0.7	15.5	0.65	15.3	0.69	16.7	0.55	17.3	0.48
55°	16.1	0.68	16.9	0.65	17.3	0.64			17.4	0.58	18.6	0.5	19.1	0.45
50°	17.8	0.51	18.6	0.48	18.8	0.47			19.2	0.44	20.3	0.42	20.6	0.4
45°	19.5	0.36	20.1	0.34	20.2	0.34			21.0	0.32	21.9	0.29	22.1	0.28
40°	20.9	0.24	21.4	0.23										
A(°)	39~82				44~82		59~82		44~82			59~82		

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (23.8mブーム)

アウトリガ中間張出(3.5m)														一側方
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	4.1	1.6	5.4	1.4	6.3	1.0	6.6	0.65	4.5	1.0	6.5	0.65	8.4	0.4
80°	5.1	1.6	6.4	1.4	7.2	1.0	7.5	0.65	5.6	1.0	7.6	0.65	9.3	0.4
75°	7.6	1.55	8.7	1.2	9.4	0.93	9.6	0.65	8.3	1.0	10.1	0.85	11.1	0.4
70°	9.9	1.25	11.0	1.0	11.6	0.85	11.7	0.65	10.8	1.0	12.4	0.72	13.3	0.58
65°	12.0	0.87	13.0	0.8	13.6	0.77	13.6	0.65	13.1	0.75	14.6	0.61	15.4	0.52
60°	14.0	0.6	15.0	0.57	15.5	0.54	15.4	0.51	15.1	0.53	16.6	0.46	17.3	0.43
55°	15.9	0.38	16.8	0.35	17.1	0.34			17.1	0.34	18.4	0.31	19.0	0.28
A(°)	54~82				59~82		54~82			54~82		59~82		

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (23.8mブーム)

アウトリガ中間張出(2.5m)														一側方
ジブ長さ	23.8mブーム+3.6mジブ						23.8mブーム+5.5mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	4.1	1.6	5.4	1.4	6.3	1.0	6.6	0.65	4.5	1.0	6.5	0.65	8.4	0.4
75°	7.5	1.15	8.6	0.98	9.4	0.8	9.6	0.65	8.3	1.0	10.0	0.8	11.1	0.63
70°	9.7	0.64	10.8	0.56	11.5	0.52	11.6	0.51	10.5	0.55	12.2	0.47	13.2	0.41
65°	11.8	0.31	12.8	0.27	13.4	0.25	13.4	0.25	12.7	0.25				
A(°)	64~82				64~82		64~82			69~82		69~82		

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (20.1mブーム)

アウトリガ最大張出(4.7m)														一全周
ジブ長さ	20.1mブーム+3.6mジブ						20.1mブーム+5.5mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	3.5	1.6	4.7	1.4	5.6	1.0	6.0	0.65	3.9	1.0	5.8	1.0	7.1	0.65
80°	4.3	1.6	5.5	1.4	6.4	1.0	6.7	0.65	4.8	1.0	6.7	1.0	8.0	0.65
75°	6.4	1.6	7.5	1.3	8.3	0.95	8.5	0.65	7.1	1.0	8.8	0.88	9.9	0.63
70°	8.4	1.45	9.4	1.15	10.1	0.9	10.2	0.65	9.2	1.0	10.8	0.79	11.8	0.58
65°	10.3	1.25	11.2	1.05	11.8	0.86	11.8	0.65	11.3	0.96	12.8	0.72	13.6	0.55
60°	12.1	1.1	12.9	0.95	13.4	0.8	13.4	0.65	13.2	0.84	14.5	0.67	15.2	0.52
55°	13.7	0.92	14.5	0.81	14.9	0.75			15.0	0.73	16.2	0.62	16.8	0.49
50°	15.3	0.8	16.0	0.73	16.2	0.67			16.7	0.66	17.8	0.56	18.1	0.45
45°	16.7	0.62	17.3	0.58	17.5	0.54			18.2	0.51	19.2	0.48	19.4	0.4
40°	18.0	0.46	18.5	0.45					19.6	0.38	20.3	0.36		
35°	19.1	0.36	19.5	0.33					20.8	0.29	21.4	0.28		
30°	20.1	0.28	20.4	0.27										
A(°)	29~82				44~82		59~82		34~82			44~82		59~82

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)



丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-130NL

13t

[ジブ](20.1mブーム)

アウトリガ中間張出(4.3m)														側方		
ジブ長さ	20.1mブーム+3.6mジブ								20.1mブーム+5.5mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	3.5	1.6	4.7	1.4	5.6	1.0	6.0	0.65	3.9	1.0	5.8	1.0	7.1	0.65	7.8	0.4
80°	4.3	1.6	5.5	1.4	6.4	1.0	6.7	0.65	4.8	1.0	6.7	1.0	8.0	0.65	8.6	0.4
75°	6.4	1.6	7.5	1.3	8.3	0.95	8.5	0.65	7.1	1.0	8.8	0.88	9.9	0.63	10.4	0.4
70°	8.4	1.45	9.4	1.15	10.1	0.9	10.2	0.65	9.2	1.0	10.8	0.79	11.8	0.58	12.1	0.4
65°	10.3	1.25	11.2	1.05	11.8	0.86	11.8	0.65	11.3	0.96	12.8	0.72	13.6	0.55	13.7	0.4
60°	12.0	1.05	12.9	0.95	13.4	0.8	13.4	0.65	13.2	0.84	14.5	0.67	15.2	0.52	15.3	0.4
55°	13.7	0.85	14.5	0.78	14.9	0.73			15.0	0.73	16.2	0.62	16.8	0.49		
50°	15.2	0.62	15.9	0.57	16.2	0.55			16.7	0.53	17.8	0.48	18.1	0.41		
45°	16.7	0.45	17.3	0.41	17.5	0.4			18.2	0.38	19.1	0.34	19.3	0.3		
40°	18.0	0.32	18.5	0.3					19.5	0.28	20.3	0.24				
35°	19.1	0.23	19.5	0.21												
A(°)	34~82				44~82		59~82		39~82				44~82		59~82	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](20.1mブーム)

アウトリガ中間張出(3.5m)														一側方ー		
ジブ長さ	20.1mブーム+3.6mジブ								20.1mブーム+5.5mジブ							
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82°	3.5	1.6	4.7	1.4	5.6	1.0	6.0	0.65	3.9	1.0	5.8	1.0	7.1	0.65	7.8	0.4
80°	4.3	1.6	5.5	1.4	6.4	1.0	6.7	0.65	4.8	1.0	6.7	1.0	8.0	0.65	8.6	0.4
75°	6.4	1.6	7.5	1.3	8.3	0.95	8.5	0.65	7.1	1.0	8.8	0.88	9.9	0.63	10.4	0.4
70°	8.4	1.45	9.4	1.15	10.1	0.9	10.2	0.65	9.2	1.0	10.8	0.79	11.8	0.58	12.1	0.4
65°	10.2	1.05	11.2	0.95	11.8	0.84	11.8	0.65	11.3	0.9	12.8	0.72	13.6	0.55	13.7	0.4
60°	11.9	0.73	12.9	0.64	13.4	0.6	13.4	0.55	13.1	0.63	14.5	0.53	15.2	0.44	15.3	0.4
55°	13.6	0.47	14.4	0.42	14.8	0.39			14.9	0.39	16.1	0.35	16.7	0.28		
50°	15.2	0.29	15.9	0.26	16.2	0.25			16.5	0.24						
A(°)	49~82						59~82		49~82				54~82		59~82	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ](20.1mブーム)

アウトリガ中間張出(2.5m)														側方
ジブ長さ	20.1mブーム+3.6mジブ							20.1mブーム+5.5mジブ						
オフセット	5°		25°		45°		60°	5°		25°		45°		60°
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)
82°	3.5	1.6	4.7	1.4	5.6	1.0	6.0	0.65	3.9	1.0	5.8	1.0	7.1	0.65
75°	6.3	1.15	7.5	0.98	8.3	0.8	8.5	0.65	7.1	1.0	8.8	0.8	9.9	0.63
70°	8.2	0.64	9.3	0.56	10.0	0.52	10.2	0.51	9.0	0.55	10.7	0.47	11.7	0.41
65°	10.1	0.31	11.1	0.27	11.7	0.25	11.8	0.25	11.0	0.25				
A(°)	64~82							64~82				69~82		

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

① アウトリガ使用時の注意

- 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態で値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(90kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(25kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
- 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
- ジブの定格総荷重は、ブーム長さ20.1m以下と20.1mを超えた場合で異なります。
- ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は23.8mおよび20.1mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
- シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より65kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(25kg)を含んだ値で、かつ限度は1.8tです。
- 高速巻き下げは、フックのみを降下するときに使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
- 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。

ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

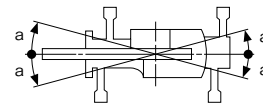
ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	ジブ、シングルトップ
巻掛本数	8(4)	4	4	4	4	4	1
フックの種類	13トン吊(9.4トン吊)						1.8トン吊
フックの質量	90kg (90kg)						25kg

()内は、GR-130N型の値です。

- ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
- 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出(4.3m)	中間張出(3.5m)	中間張出(2.5m)	最小張出(※)
角度 a°	45	35	25	15

※ 1.7m……X型アウトリガ
1.64m……H型アウトリガ



② アウトリガ不使用

単位: (t)

	車 両 静 止 時						車 両 走 行 時 (1.6km/h以下)													
ブーム長さ	5.3m		9.0m		12.7m		5.3m		9.0m		12.7m									
作業半径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周								
1.0m	3.6	2.8	3.6	2.8			3.2	2.0	3.2	2.0										
1.5m	3.6	2.8	3.6	2.8	3.6	2.8	3.2	2.0	3.2	2.0	3.2	2.0								
2.0m	3.4	2.8	3.4	2.8	3.4	2.8	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0								
2.5m	3.1	2.15	3.1	2.1	3.1	2.05	2.8	1.55	2.75	1.5	2.65	1.45								
3.0m	2.65	1.6	2.6	1.55	2.55	1.5	2.4	1.1	2.3	1.05	2.2	1.0								
3.5m	2.3	1.25	2.2	1.2	2.1	1.1	2.0	0.85	1.9	0.75	1.8	0.65								
4.0m	2.0	0.9	1.9	0.8	1.7	0.7	1.7	0.6	1.65	0.5	1.5	0.4								
4.5m			1.6	0.5	1.4	0.4			1.4	0.3	1.25									
5.0m			1.3		1.1				1.15		1.0									
5.5m			1.1		0.95				0.95		0.85									
6.0m			0.9		0.8				0.8		0.7									
7.0m			0.5		0.5				0.45		0.45									
A(°)	0~82		26~82		50~82		52~82		63~82		0~82		26~82		50~82		52~82		66~82	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)



丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-130NL

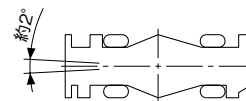
13t

②アウトリガ不使用時の注意

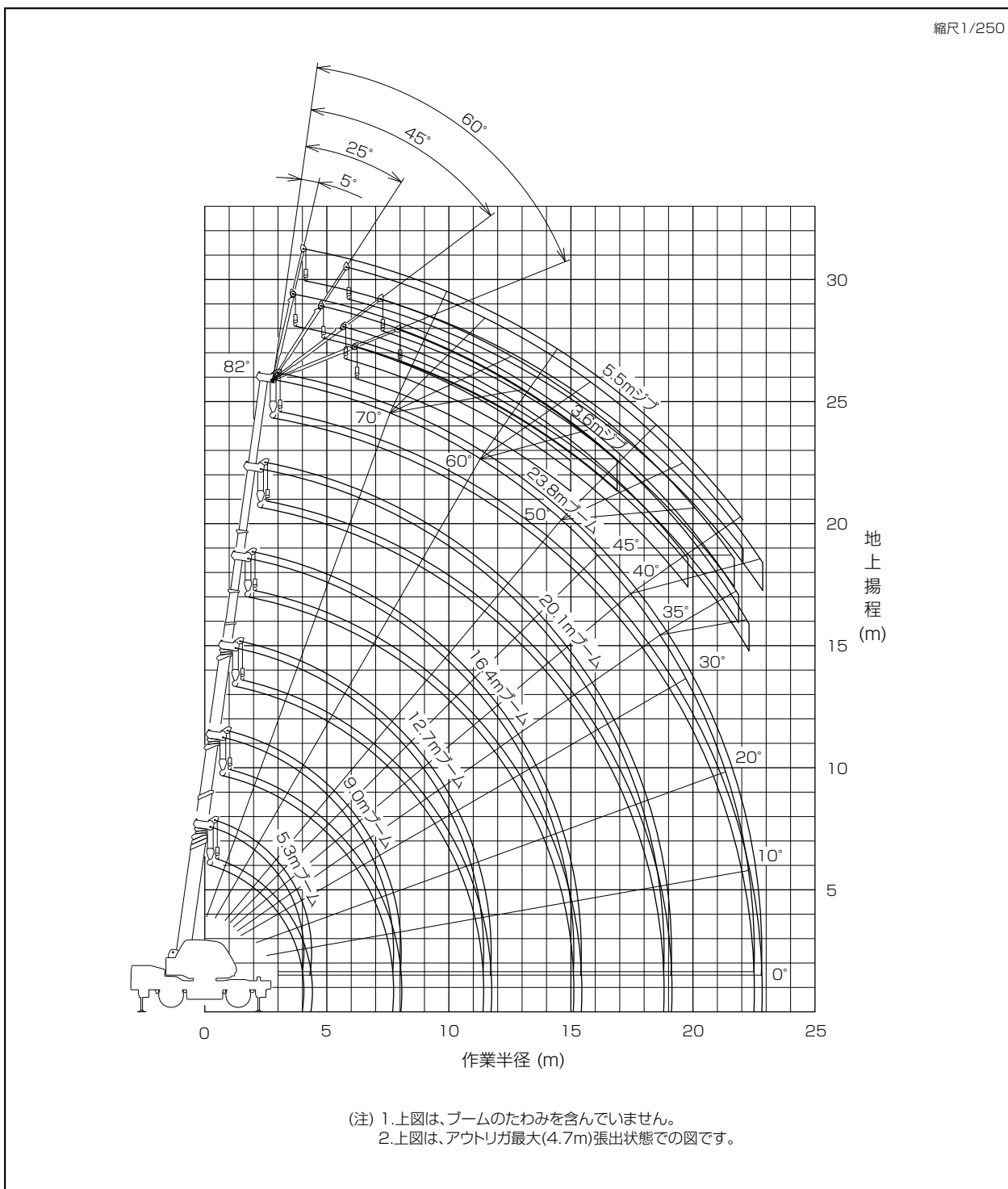
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa[9.00kgf/cm²])で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(90kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	1

4. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが12.7mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。
6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より65kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(25kg)を含んだ値で、かつ限度は1.8tです。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。



■作業半径-揚程図





丸良興業有限会社 03-3765-6544

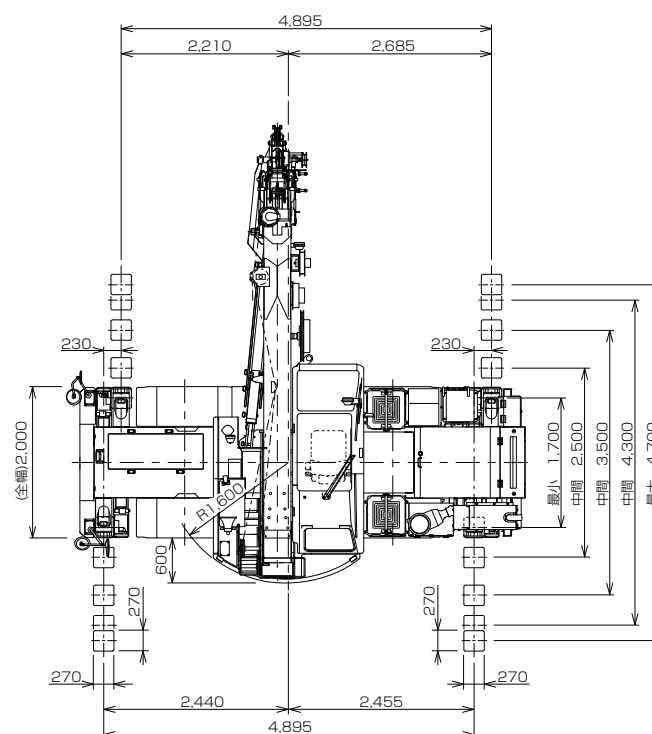
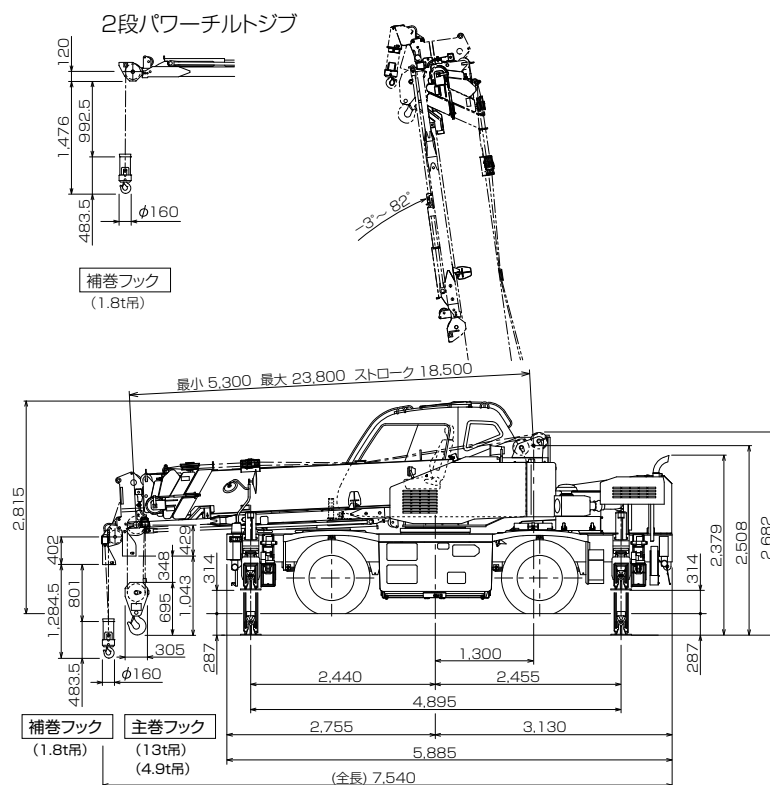
GR-130NL

13t

■主要寸法図

X型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の
・電動格納ミラー
・AML外部表示灯
・マーカーランプ
・路肩灯
・工具箱
はオプションです。



丸良興業有限会社 03-3765-6544

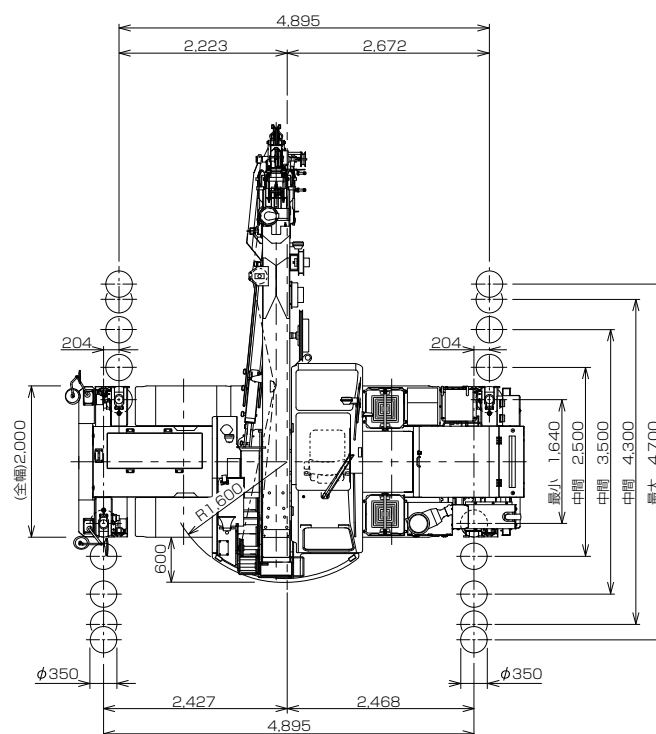
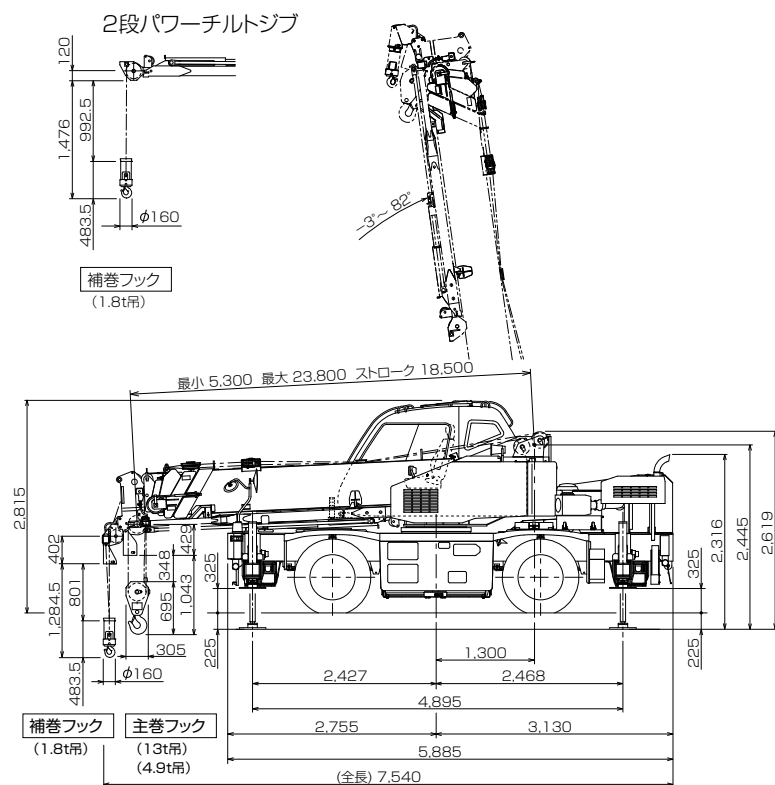
GR-130NL

13t

■主要寸法図

H型アウトリガ

縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の
・電動格納ミラー
・AML外部表示灯
・マーカーランプ
・路肩灯
・工具箱
はオプションです。



丸良興業有限会社 03-3765-6544

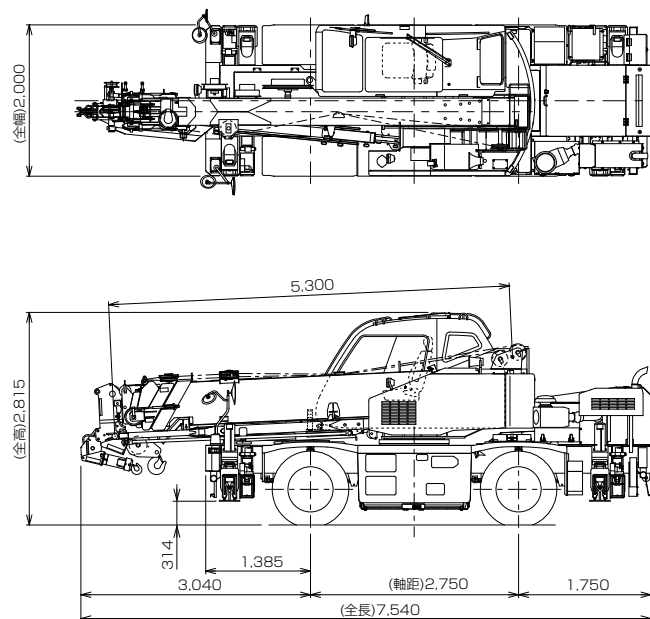
GR-130NL

13t

■外観図

X型アウトリガ

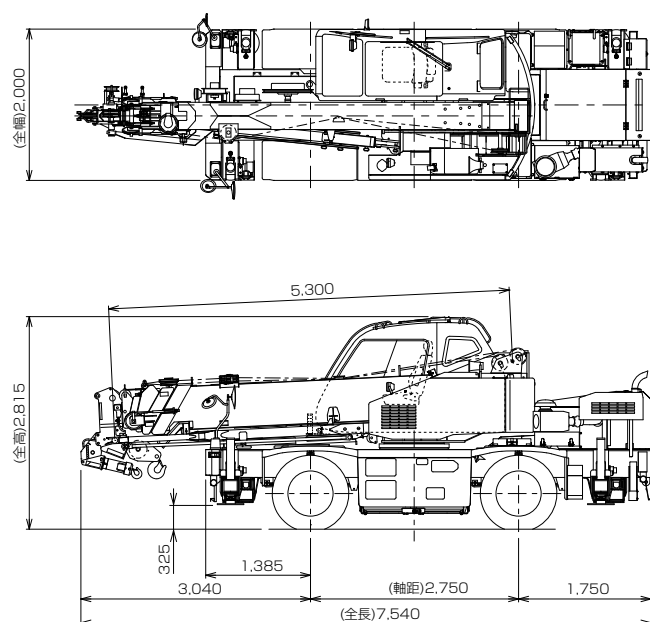
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の電動格納ミラー、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯、道具箱はオプションです。

H型アウトリガ

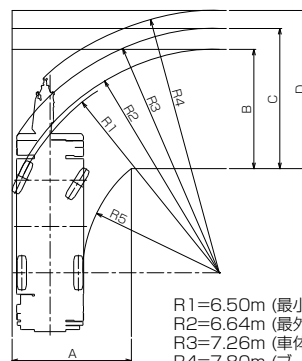
縮尺1/100
(単位:mm)



本図に記載の電動格納ミラー、AML外部表示灯、マーカーランプ、路肩灯、道具箱はオプションです。

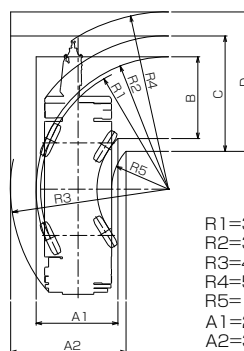
■最小直角通路幅

●前2輪ステアリングで右折する場合



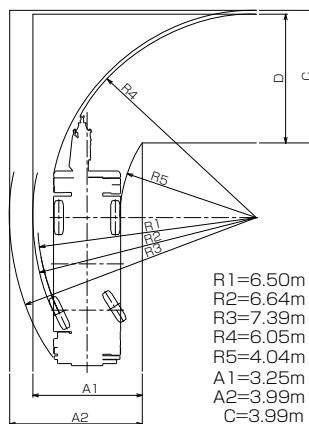
R1=6.50m (最小回転半径)
R2=6.64m (最外輪端回転半径)
R3=7.26m (車体回転半径)
R4=7.80m (ブーム先端回転半径)
R5=4.04m (車体内側回転半径)
A=3.56m (入口通路幅)
B=3.56m (車輪出口通路幅)
C=4.18m (車体出口通路幅)
D=4.72m (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



R1=3.80m (最小回転半径)
R2=3.94m (最外輪端回転半径)
R3=4.70m (車体回転半径)
R4=5.27m (ブーム先端回転半径)
R5=1.69m (車体内側回転半径)
A1=2.43m (車輪入口通路幅)
A2=3.43m (車体入口通路幅)
B=2.43m (車輪出口通路幅)
C=3.43m (車体出口通路幅)
D=4.15m (ブーム先端出口通路幅)

●後2輪ステアリングで右折する場合



R1=6.50m (最小回転半径)
R2=6.64m (最外輪端回転半径)
R3=7.39m (車体回転半径)
R4=6.05m (ブーム先端回転半径)
R5=4.04m (車体内側回転半径)
A1=3.25m (車輪入口通路幅)
A2=3.99m (車体入口通路幅)
B=3.99m (車輪出口通路幅)
C=3.99m (車体出口通路幅)
D=3.88m (ブーム先端出口通路幅)

(注)上記数値は計算値です。



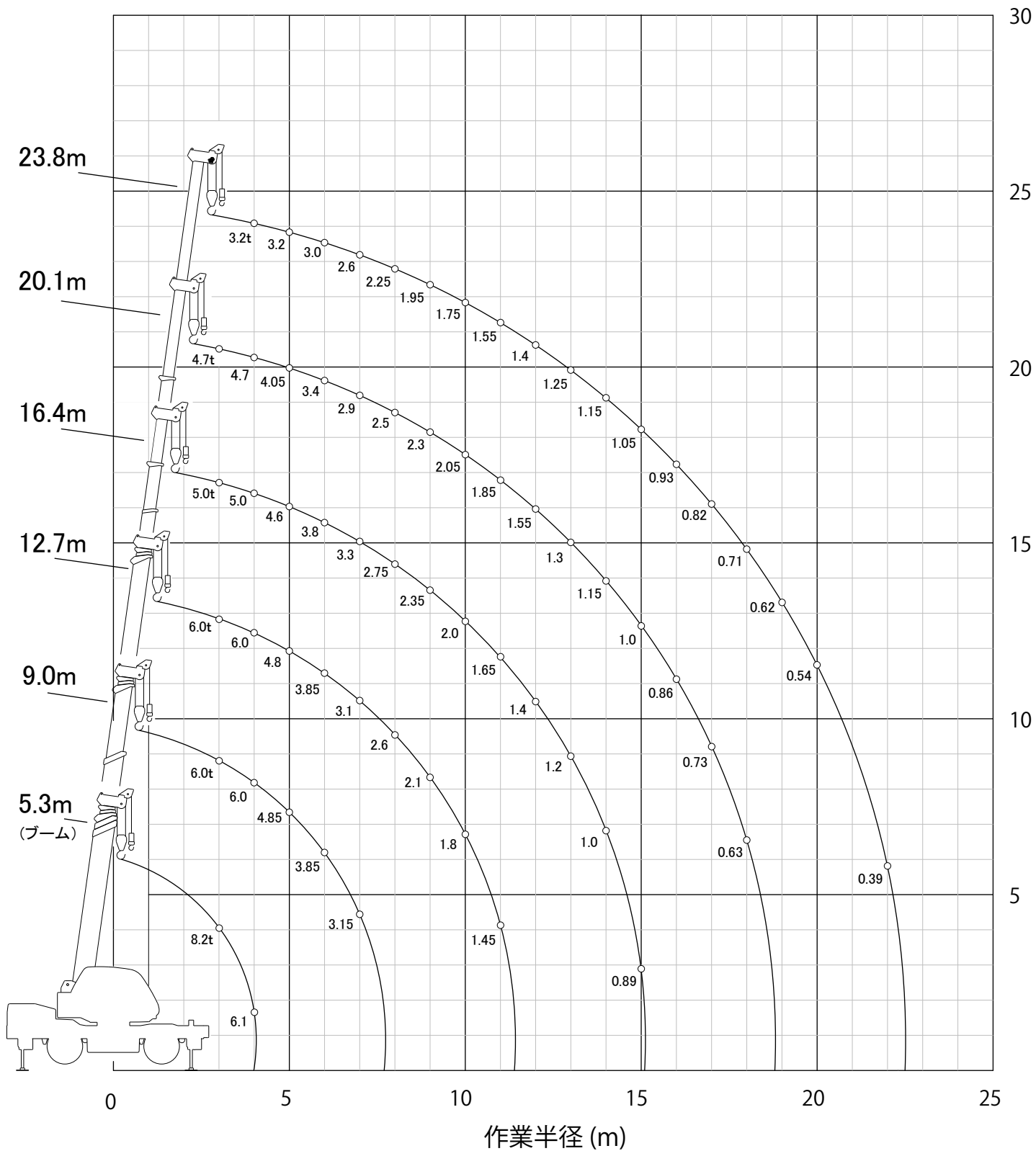
丸良興業有限公司 03-3765-6544

GR-130NL

13t

■作業半径-揚程図

地上揚程
(m)



(注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでいません。
2.上図は、アウトリガ最大(4.7m)張出状態での図です。