



丸良興業有限会社 03-3765-6544

玉掛け荷重表 鉄板

ワイヤーロープ 安全荷重表

6 x 24 裸 (%) A種 JIS規格品 安全係数6/単 位:トン

ワイヤーロープの直径		切断荷重 (t)	1本吊	2本吊 吊角度				4本吊 吊角度		
mm	分 厘		垂 直	垂 直	30度	60度	90度	30度	60度	90度
6	2分	1.81	0.30	0.60	0.57	0.51	0.42	0.84	0.75	0.63
8	2分5厘	3.22	0.53	1.07	1.02	0.91	0.75	1.50	1.34	1.12
9	3分	4.07	0.67	1.35	1.28	1.15	0.94	1.89	1.69	1.42
10	3分5厘	5.03	0.83	1.67	1.59	1.42	1.17	2.34	2.09	1.75
12	4分	7.24	1.20	2.40	2.28	2.04	1.68	3.36	3.00	2.52
14	4分5厘	9.85	1.64	3.28	3.11	2.78	2.29	4.59	4.10	3.44
16	5分	12.9	2.15	4.28	4.06	3.63	2.99	5.99	5.35	4.49
18	6分	16.3	2.71	5.42	5.14	4.60	3.79	7.58	6.77	5.69
20	6分5厘	20.1	3.35	6.68	6.34	5.67	4.67	9.35	8.35	7.01
22	7分	24.3	4.05	8.12	7.71	6.90	5.68	11.3	10.1	8.52
24	8分	29.0	4.83	9.64	9.15	8.19	6.74	13.4	12.0	10.1
26	8分5厘	33.9	5.65	11.3	10.7	9.60	7.91	15.8	14.1	11.8
28	9分	39.4	6.56	13.1	12.4	11.1	9.19	18.3	16.4	13.7
30	10分	45.2	7.53	15.0	14.3	12.8	10.5	21.1	18.8	15.8
32	10分5厘	51.4	8.56	17.1	16.3	14.5	12.0	24.0	21.4	18.0
36	12分	65.1	10.8	21.6	20.5	18.3	15.1	30.2	27.0	22.6
40	13分	80.4	13.4	26.8	25.4	22.7	18.7	37.5	33.5	28.1

※なるべく60度以内の吊角度で作業してください。
 ※ワイヤーロープの種類や吊り方によって安全荷重が異なりますのでご注意ください。
 ※ワイヤーロープの使用前点検をお願いします。

リース用鉄板

名称	寸法 (長さ×幅×厚さ)	重量	
5×10	1500×3000×22 (mm)	802kg	
5×20	1500×6000×22 (mm)	1,604kg	



丸良興業有限公司 03-3765-6544

GR-120F II

Pita

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容量	主巻作業 3.3mジブ	5.5mブーム	4,900kg × 82° (4本掛)
		8.7mブーム	4,300kg × 80° (4本掛)
		11.8mブーム	4,300kg × 80° (4本掛)
		15.0mブーム	4,300kg × 82° (4本掛)
	補巻作業	4.1mジブ	1,800kg × 70° (1本掛)
		6.5mジブ	1,800kg × 72° (1本掛)
		8.9mジブ	1,200kg × 72° (1本掛)
		13.6mジブ	700kg × 67° (1本掛)
	15.9mジブ	650kg × 78° (1本掛)	
最大地上揚程	主巻	19.0m	
	補巻	30.7m	
最大作業半径	主巻	13.0m	
	補巻	23.0m	
ブーム長さ	5.5m~15.0m		
ブーム伸縮長さ	9.5m		
ブーム伸ばし速度	9.5m/45s		
ジブ長さ	4.1m~15.9m		
ジブ伸縮長さ	11.8m		
ジブ伸ばし速度	11.8m/30s		
巻上げ速度 (ロープスピード)	主巻	115m/min(5層)	
	補巻	100m/min(3層)	
フック巻上げ速度	主巻	28.8m/min(4本掛)	
	補巻	100m/min(1本掛)	
ブーム起伏角度	-3°~82°		
ブーム上げ速度	-3°~82°/40s		
ジブオフセット角度	7°~75°		
ジブ上げ速度	7°~75°/20s		
旋回角度	360°連続		
旋回速度	2.4min ⁻¹ {rpm}		
ワイヤロープ	主巻	径11.2mm × 長さ105m 難燃性ワイヤロープ	
	補巻	径11.2mm × 長さ66m 難燃性ワイヤロープ	
ブーム形式	五角形4段油圧伸縮式(2段目順次、3・4段目同時)		
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式2本、ワイヤロープ式伸縮装置1基		
ジブ形式	ブーム横折格納式、五角形6段油圧伸縮式、 (2・3段目順次、4・5・6段目同時)		
ジブ伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基		
巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付		
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付		
ジブ起伏装置	複動油圧シリンダ直押式1本、圧力補償付流量調整弁付		
旋回装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 ネガティブブレーキ		
アウトリガ	全油圧式H型(フロート一体型)、スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大4.7m、中間4.3m、3.5m、2.5m、最小1.64m		
操作方式	油圧パイロット操作式(フィンガーコントロール式)		
作業時最大路面荷重	10.5t		
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式		
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ		
安全装置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、 ジブオフセット緩停止機能、巻過防止装置、作業領域制御装置、 アウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはすれ止め、 油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、 起伏シリンダ油圧ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、 ジブオフセットシリンダ油圧ロック装置、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置		
付属装置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル…ISO配列の場合: 伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合: 起伏用および伸縮用 衛星通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター・エコモード		
付属品	盤木(4枚)		
オプション	拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカランプ、道具箱		

●キャリヤ

車名および型式		タダノ EDR-T005
エンジン	名称	三菱 4M50-TLE3A(過給機及び給気冷却器付)
	形式	水冷4サイクル4気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	4.899L
	最高出力	129kW{175PS} /2,700min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	530N・m{54.0kgf・m}/1,600min ⁻¹ {rpm}
	トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付)
減速機形式		まがり歯かさ歯車2段減速式
駆動方式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前車軸方式		全浮動式
後車軸方式		全浮動式
懸架方式	前輪	縦置板ばね式
	後輪	縦置板ばね式
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フレーム		箱型溶接構造
バッテリー		12V-100Ah×2個(24V)
燃料タンク容量		189L
タイヤ	前輪	275/80R22.5 151/148Jまたは 295/80R22.5 153/150J
	後輪	275/80R22.5 151/148Jまたは 295/80R22.5 153/150J
キャブ		乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシャ付)、 パワーウインド、サイドバイザー
安全装置		緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、オーバーシフト防止装置、 駐車ブレーキ警報装置、前方および左前方モニターテレビ
付属装置		集中給油装置(電動式はオプション)、 電動格納ミラー(オプション)

●走行寸法

		275/80R22.5仕様	295/80R22.5仕様
全	長	7,530mm	7,530mm
	幅	2,000mm	2,000mm
全	高	2,815mm	2,830mm
	軸距	2,750mm	2,750mm
輪距	前輪	1,680mm	1,660mm
	後輪	1,680mm	1,660mm

●走行性能

最高速度	49km/h	
登坂能力(tanθ)	0.53	
最小回転半径	275/80R22.5仕様	295/80R22.5仕様
	(4輪ステアリング) 3.8m	(4輪ステアリング) 4.1m
	(2輪ステアリング) 6.5m	(2輪ステアリング) 6.8m

●重量

車両総重量	14,875kg
前軸重	7,500kg
後軸重	7,375kg



丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-120F II

Pita

主巻作業

■定格総荷重表 [主巻作業] アウトリガ最大張出 (4.7m) -全周-

15.0mブーム+3.3mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.2	4.30	3.6	4.20	4.4	3.90	4.9	3.30	5.2	3.20	5.3	3.20
80	3.8	4.05	4.3	4.05	5.0	3.60	5.5	3.30	5.8	3.05	5.8	3.05
78	4.4	3.65	4.9	3.70	5.5	3.25	6.0	2.95	6.3	2.75		
74	5.6	3.00	6.0	2.80	6.7	2.50	7.1	2.30	7.3	2.20		
72	6.2	2.60	6.6	2.45	7.2	2.20	7.7	2.05	7.8	1.95		
70	6.8	2.30	7.2	2.15	7.8	1.95	8.2	1.85	8.3	1.80		
67	7.7	1.90	8.0	1.80	8.6	1.65	8.9	1.50	9.1	1.50		
65	8.2	1.70	8.6	1.60	9.1	1.45	9.4	1.35	9.5	1.35		
62	9.0	1.45	9.4	1.35	9.9	1.20	10.1	1.15	10.2	1.15		
60	9.5	1.25	9.9	1.20	10.4	1.05	10.6	0.95				
57	10.3	1.00	10.6	0.95	11.1	0.80	11.3	0.70				
55	10.8	0.80	11.1	0.75	11.5	0.65	11.7	0.60				
52	11.5	0.60	11.8	0.55	12.2	0.45	12.3	0.40				
50	12.0	0.45	12.2	0.40	12.6	0.30	12.7	0.30				
45	13.0	0.20										
A(°)	40~82		45~82				60~82			75~82		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

アウトリガ中間張出 (4.3m) -側方-

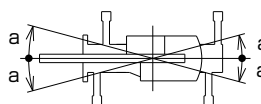
15.0mブーム+3.3mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.2	4.30	3.6	4.20	4.4	3.90	4.9	3.30	5.2	3.20	5.3	3.20
80	3.8	4.05	4.3	4.05	5.0	3.60	5.5	3.30	5.8	3.05	5.8	3.05
78	4.4	3.65	4.9	3.70	5.5	3.25	6.0	2.95	6.3	2.75		
74	5.6	3.00	6.0	2.80	6.7	2.50	7.1	2.30	7.3	2.20		
72	6.2	2.60	6.6	2.45	7.2	2.20	7.7	2.05	7.8	1.95		
70	6.8	2.30	7.2	2.15	7.8	1.95	8.2	1.85	8.3	1.80		
67	7.7	1.90	8.0	1.80	8.6	1.65	8.9	1.50	9.1	1.50		
65	8.2	1.70	8.6	1.60	9.1	1.45	9.4	1.35	9.5	1.30		
62	9.0	1.45	9.4	1.30	9.9	1.15	10.1	1.05	10.2	1.05		
60	9.5	1.25	9.9	1.10	10.4	0.95	10.6	0.85				
57	10.3	0.95	10.6	0.85	11.1	0.65	11.3	0.60				
55	10.8	0.70	11.1	0.65	11.5	0.55	11.7	0.50				
52	11.5	0.50	11.8	0.45								
50	12.0	0.35										
A(°)	45~82		50~82		52~82			60~82		75~82		

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

(注意)

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具と主巻フック質量 (75kg) を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は、ブームのたわみを含んだ参考値を示します。
3. 主巻作業時は、補巻フックが主巻フックと干渉しない程度にジブ長さを4.1m~6.5mの間で調整してください。
4. 主巻作業におけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は4本です。
5. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出 (4.3m)	中間張出 (3.5m)	中間張出 (2.5m)	最小張出 (1.64m)
角度 a°	35	25	15	5





丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-120F II

Pita

主巻作業

アウトリガ中間張出 (3.5m) -側方-

15.0mブーム+3.3mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.2	4.30	3.6	4.20	4.4	3.90	4.9	3.30	5.2	3.20	5.3	3.20
80	3.8	4.05	4.3	4.05	5.0	3.60	5.5	3.30	5.8	2.95	5.8	2.85
78	4.4	3.65	4.9	3.70	5.5	3.25	6.0	2.70	6.3	2.45		
74	5.6	2.95	6.0	2.55	6.7	2.05	7.1	1.75	7.3	1.65		
72	6.2	2.30	6.6	2.00	7.2	1.65	7.7	1.45	7.8	1.35		
70	6.8	1.85	7.2	1.60	7.8	1.35	8.2	1.15	8.3	1.10		
67	7.7	1.35	8.0	1.15	8.6	1.00	8.9	0.85	9.1	0.80		
65	8.2	1.05	8.6	0.90	9.1	0.75	9.4	0.65	9.5	0.60		
62	9.0	0.70	9.4	0.60	9.9	0.50						
60	9.5	0.50	9.9	0.45								
A(°)	57~82				60~82		62~82				75~82	

A：ブーム角度の範囲（無負荷時）

アウトリガ中間張出 (2.5m) -側方-

15.0mブーム+3.3mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.2	4.00	3.6	3.15	4.4	2.50	4.9	1.55	5.2	1.60	5.3	1.60
80	3.8	3.35	4.3	2.75	5.0	1.95	5.5	1.55	5.8	1.40	5.8	1.35
78	4.4	2.40	4.9	2.00	5.5	1.50	6.0	1.20	6.3	1.10		
74	5.6	1.30	6.0	1.10	6.7	0.80	7.1	0.65				
72	6.2	0.90	6.6	0.75	7.2	0.55						
70	6.8	0.60	7.2	0.50								
A(°)	67~82				70~82				75~82			

A：ブーム角度の範囲（無負荷時）

アウトリガ最小張出 (1.64m) -側方-

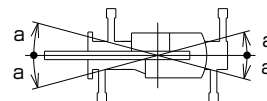
15.0mブーム+3.3mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.2	1.70	3.6	1.20	4.4	0.90						
80	3.8	1.40	4.3	1.00	5.0	0.60						
78	4.4	0.80	4.9	0.60								
A(°)	74~82				78~82							

A：ブーム角度の範囲（無負荷時）

（注意）

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具と主巻フック質量（75kg）を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は、ブームのたわみを含んだ参考値を示します。
3. 主巻作業時は、補巻フックが主巻フックと干渉しない程度にジブ長さを4.1m～6.5mの間で調整してください。
4. 主巻作業におけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は4本です。
5. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出 (4.3m)	中間張出 (3.5m)	中間張出 (2.5m)	最小張出 (1.64m)
角度 a°	35	25	15	5





丸良興業有限公司 03-3765-6544

GR-120F II

Pita

■定格総荷重表 [補巻作業] アウトリガ最大張出 (4.7m) -全周-

※は5.0mジブ状態を示します。

15.0mブーム+4.1mジブ												
ジブオフセット	※7°		※15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.3	1.80	4.0	1.80	4.6	1.80	5.4	1.80	5.9	1.80	6.1	1.80
80	4.0	1.80	4.7	1.80	5.3	1.80	6.0	1.80	6.4	1.80	6.6	1.80
78	4.8	1.80	5.3	1.80	5.9	1.80	6.6	1.80	7.0	1.80	7.1	1.80
74	6.1	1.80	6.7	1.80	7.1	1.80	7.7	1.80	8.1	1.80		
72	6.8	1.80	7.4	1.80	7.7	1.80	8.2	1.80	8.6	1.70		
70	7.5	1.75	8.0	1.75	8.2	1.80	8.8	1.70	9.1	1.60		
67	8.4	1.65	8.9	1.55	9.1	1.60	9.6	1.50	9.8	1.40		
65	9.0	1.50	9.5	1.40	9.6	1.40	10.1	1.35	10.3	1.25		
62	9.9	1.25	10.4	1.20	10.4	1.20	10.8	1.15	11.0	1.10		
60			10.9	1.05	10.9	1.05	11.3	1.00				
57							12.0	0.85				
A(°)	45~82				60~82				75~82			

15.0mブーム+6.5mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.0	1.80	4.8	1.80	6.3	1.80	7.5	1.80	8.3	1.80	8.6	1.75
80	4.7	1.80	5.6	1.80	7.0	1.80	8.1	1.80	8.8	1.80	9.1	1.75
78	5.5	1.80	6.3	1.80	7.7	1.80	8.8	1.80	9.4	1.70	9.6	1.70
74	6.9	1.80	7.7	1.80	9.0	1.75	10.0	1.50	10.5	1.40		
72	7.6	1.80	8.3	1.80	9.6	1.55	10.6	1.35	11.1	1.25		
70	8.2	1.70	9.0	1.65	10.3	1.35	11.2	1.20	11.6	1.15		
67	9.2	1.45	10.0	1.35	11.2	1.15	12.0	1.05	12.4	1.00		
65	9.9	1.30	10.6	1.20	11.8	1.05	12.5	0.95	12.8	0.90		
62	10.8	1.10	11.5	1.05	12.6	0.85	13.3	0.80				
60	11.5	1.00	12.1	0.90	13.2	0.75	13.8	0.70				
57			13.0	0.75	14.0	0.60						
A(°)	50~82				45~82				60~82			

15.0mブーム+8.9mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.7	1.20	5.9	1.20	7.9	1.20	9.5	1.20	10.5	1.20	11.0	1.15
80	5.5	1.20	6.7	1.20	8.7	1.20	10.2	1.20	11.2	1.20	11.5	1.15
78	6.3	1.20	7.4	1.20	9.4	1.20	10.8	1.20	11.8	1.20	12.0	1.15
74	7.8	1.20	9.0	1.20	10.8	1.20	12.2	1.20	12.9	1.05		
72	8.6	1.10	9.7	1.20	11.5	1.20	12.8	1.05	13.5	0.95		
70	9.4	1.00	10.5	1.10	12.2	1.10	13.4	0.95	14.0	0.90		
67	10.5	0.80	11.5	1.00	13.2	0.90	14.3	0.80	14.8	0.80		
65	11.2	0.70	12.2	0.90	13.8	0.80	14.9	0.70	15.3	0.70		
62	12.3	0.60	13.2	0.80	14.8	0.70	15.7	0.55	16.0	0.55		
60	12.9	0.55	13.9	0.70	15.3	0.60	16.2	0.45				
57					16.2	0.40	16.9	0.35				
A(°)	45~82				60~82				75~82			

15.0mブーム+13.6mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	6.1	0.70	7.9	0.70	11.0	0.70	13.4	0.65	14.9	0.58	15.6	0.55
80	7.0	0.70	8.8	0.70	11.9	0.70	14.2	0.65	15.6	0.58	16.1	0.55
78	8.0	0.70	9.7	0.70	12.7	0.70	14.9	0.65	16.3	0.58	16.7	0.55
74	9.9	0.70	11.6	0.70	14.4	0.70	16.4	0.61	17.5	0.57		
72	10.8	0.60	12.4	0.65	15.2	0.70	17.1	0.59	18.1	0.56		
70	11.7	0.50	13.3	0.60	16.0	0.70	17.8	0.56	18.7	0.55		
67	13.0	0.45	14.6	0.52	17.1	0.70	18.8	0.51	19.5	0.45		
65	13.9	0.35	15.4	0.48	17.8	0.55	19.4	0.45	20.0	0.35		
62	15.1	0.30	16.6	0.42	18.9	0.40						
60	15.9	0.25			19.6	0.30						
A(°)	50~82				55~82				60~82			

15.0mブーム+15.9mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	6.8	0.65	8.8	0.65	12.3	0.40	15.1	0.30	17.0	0.27	17.9	0.27
80	7.8	0.65	9.9	0.65	13.3	0.40	16.0	0.30	17.7	0.27	18.4	0.27
78	8.9	0.65	10.9	0.60	14.2	0.40	16.8	0.30	18.4	0.27	19.0	0.27
74	10.9	0.55	12.8	0.52	16.0	0.37	18.3	0.30	19.7	0.27		
72	11.9	0.45	13.8	0.49	16.8	0.36	19.1	0.29	20.3	0.27		
70	12.8	0.40	14.7	0.46	17.7	0.35	19.8	0.28	20.9	0.27		
67	14.3	0.33	16.1	0.42	18.9	0.33	20.8	0.27	21.7	0.27		
65	15.2	0.28	17.0	0.38	19.7	0.32	21.5	0.26	22.3	0.27		
62	16.6	0.22	18.2	0.34	20.8	0.30	22.4	0.25	23.0	0.27		
60	17.4	0.18	19.1	0.31	21.5	0.28	23.0	0.25				
A(°)	50~82				55~82				60~82			

A：ブーム角度の範囲（無負荷時）

補巻作業



丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-120F II

Pita

■定格総荷重表 [補巻作業]

アウトリガ中間張出 (4.3m) -側方-

※は5.0mジブ状態を示します。

15.0mブーム+4.1mジブ												
ジブオフセット	※A°		※15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.3	1.80	4.0	1.80	4.6	1.80	5.4	1.80	5.9	1.80	6.1	1.80
80	4.0	1.80	4.7	1.80	5.3	1.80	6.0	1.80	6.4	1.80	6.6	1.80
78	4.8	1.80	5.3	1.80	5.9	1.80	6.6	1.80	7.0	1.80	7.1	1.80
74	6.1	1.80	6.7	1.80	7.1	1.80	7.7	1.80	8.1	1.80		
72	6.8	1.80	7.4	1.80	7.7	1.80	8.2	1.80	8.6	1.70		
70	7.5	1.75	8.0	1.75	8.2	1.80	8.8	1.70	9.1	1.60		
67	8.4	1.65	8.9	1.55	9.1	1.60	9.6	1.50	9.8	1.40		
65	9.0	1.50	9.5	1.40	9.6	1.40	10.1	1.35	10.3	1.25		
62	9.9	1.25	10.4	1.20	10.4	1.20	10.8	1.15	11.0	1.10		
60			10.9	1.05	10.9	1.05	11.3	1.00				
57							12.0	0.80				
A°	45~82				60~82				75~82			

15.0mブーム+6.5mジブ												
ジブオフセット	A°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.0	1.80	4.8	1.80	6.3	1.80	7.5	1.80	8.3	1.80	8.6	1.75
80	4.7	1.80	5.6	1.80	7.0	1.80	8.1	1.80	8.8	1.80	9.1	1.75
78	5.5	1.80	6.3	1.80	7.7	1.80	8.8	1.80	9.4	1.70	9.6	1.70
74	6.9	1.80	7.7	1.80	9.0	1.75	10.0	1.50	10.5	1.40		
72	7.6	1.80	8.3	1.80	9.6	1.55	10.6	1.35	11.1	1.25		
70	8.2	1.70	9.0	1.65	10.3	1.35	11.2	1.20	11.6	1.15		
67	9.2	1.45	10.0	1.35	11.2	1.15	12.0	1.05	12.4	1.00		
65	9.9	1.30	10.6	1.20	11.8	1.05	12.5	0.95	12.8	0.90		
62	10.8	1.10	11.5	1.00	12.6	0.85	13.3	0.75				
60	11.5	0.95	12.1	0.85	13.2	0.70	13.8	0.65				
57			13.0	0.65	14.0	0.50						
A°	50~82		45~82				60~82			75~82		

15.0mブーム+8.9mジブ												
ジブオフセット	A°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.7	1.20	5.9	1.20	7.9	1.20	9.5	1.20	10.5	1.20	11.0	1.15
80	5.5	1.20	6.7	1.20	8.7	1.20	10.2	1.20	11.2	1.20	11.5	1.15
78	6.3	1.20	7.4	1.20	9.4	1.20	10.8	1.20	11.8	1.20	12.0	1.15
74	7.8	1.20	9.0	1.20	10.8	1.20	12.2	1.20	12.9	1.05		
72	8.6	1.10	9.7	1.20	11.5	1.20	12.8	1.05	13.5	0.95		
70	9.4	1.00	10.5	1.10	12.2	1.10	13.4	0.95	14.0	0.90		
67	10.5	0.80	11.5	1.00	13.2	0.90	14.3	0.80	14.8	0.75		
65	11.2	0.70	12.2	0.90	13.8	0.80	14.9	0.70	15.3	0.65		
62	12.3	0.60	13.2	0.80	14.8	0.60	15.7	0.53	16.0	0.50		
60	12.9	0.55	13.9	0.70	15.3	0.50	16.2	0.43				
57					16.2	0.35	16.9	0.30				
A°	45~82				60~82				75~82			

15.0mブーム+13.6mジブ												
ジブオフセット	A°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	6.8	0.70	8.8	0.70	11.0	0.70	13.4	0.65	14.9	0.58	15.6	0.55
80	7.8	0.70	9.9	0.70	11.9	0.70	14.2	0.65	15.6	0.58	16.1	0.55
78	8.9	0.70	10.9	0.70	12.7	0.70	14.9	0.65	16.3	0.58	16.7	0.55
74	9.9	0.70	11.6	0.70	14.4	0.70	16.4	0.61	17.5	0.57		
72	11.9	0.60	13.8	0.70	15.2	0.70	17.1	0.59	18.1	0.56		
70	12.8	0.50	14.7	0.60	16.0	0.70	17.8	0.56	18.7	0.55		
67	14.3	0.45	16.1	0.52	17.1	0.65	18.8	0.48	19.5	0.43		
65	15.2	0.35	17.0	0.48	17.8	0.50	19.4	0.40	20.0	0.30		
62					18.9	0.35						
60					19.6	0.25						
A°	50~82				52~82		57~82		60~82		75~82	

15.0mブーム+15.9mジブ												
ジブオフセット	A°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	6.8	0.65	8.8	0.65	12.3	0.40	15.1	0.30	17.0	0.27	17.9	0.27
80	7.8	0.65	9.9	0.65	13.3	0.40	16.0	0.30	17.7	0.27	18.4	0.27
78	8.9	0.65	10.9	0.60	14.2	0.40	16.8	0.30	18.4	0.27	19.0	0.27
74	10.9	0.55	12.8	0.52	16.0	0.37	18.3	0.30	19.7	0.27		
72	11.9	0.45	13.8	0.49	16.8	0.36	19.1	0.29	20.3	0.27		
70	12.8	0.40	14.7	0.46	17.7	0.35	19.8	0.28	20.9	0.27		
67	14.3	0.33	16.1	0.42	18.9	0.33	20.8	0.27	21.7	0.27		
65	15.2	0.28	17.0	0.38	19.7	0.32	21.5	0.26	22.3	0.27		
62	16.6	0.22	18.2	0.34	20.8	0.30	22.4	0.25	23.0	0.24		
60			19.1	0.31	21.5	0.28	23.0	0.20				
A°	52~82				55~82				60~82		75~82	

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

補巻作業



丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-120F II

Pita

■定格総荷重表 [補巻作業] アウトリガ中間張出 (3.5m) ー側方ー

※は5.0mジブ状態を示します。

15.0mブーム+4.1mジブ												
ジブオフセット	※7°		※15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.3	1.80	4.0	1.80	4.6	1.80	5.4	1.80	5.9	1.80	6.1	1.80
80	4.0	1.80	4.7	1.80	5.3	1.80	6.0	1.80	6.4	1.80	6.6	1.80
78	4.8	1.80	5.3	1.80	5.9	1.80	6.6	1.80	7.0	1.80	7.1	1.80
74	6.1	1.80	6.7	1.80	7.1	1.80	7.7	1.75	8.1	1.70		
72	6.8	1.75	7.4	1.65	7.7	1.60	8.2	1.55	8.6	1.45		
70	7.5	1.65	8.0	1.50	8.2	1.45	8.8	1.30	9.1	1.20		
67	8.4	1.25	8.9	1.15	9.1	1.10	9.6	1.00	9.8	0.95		
65	9.0	1.00	9.5	0.95	9.6	0.90	10.1	0.80	10.3	0.75		
62	9.9	0.75	10.4	0.65	10.4	0.65	10.8	0.60	11.0	0.55		
60			10.9	0.50	10.9	0.50	11.3	0.45				
57							12.0	0.25				
A(°)	52~82						60~82			75~82		

15.0mブーム+6.5mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.0	1.80	4.8	1.80	6.3	1.80	7.5	1.80	8.3	1.65	8.6	1.65
80	4.7	1.80	5.6	1.80	7.0	1.80	8.1	1.80	8.8	1.65	9.1	1.65
78	5.5	1.80	6.3	1.80	7.7	1.75	8.8	1.60	9.4	1.45	9.6	1.40
74	6.9	1.80	7.7	1.80	9.0	1.40	10.0	1.15	10.5	1.05		
72	7.6	1.65	8.3	1.50	9.6	1.20	10.6	1.00	11.1	0.88		
70	8.2	1.45	9.0	1.25	10.3	0.95	11.2	0.80	11.6	0.75		
67	9.2	1.05	10.0	0.90	11.2	0.70	12.0	0.60	12.4	0.55		
65	9.9	0.80	10.6	0.70	11.8	0.55	12.5	0.45	12.8	0.43		
62	10.8	0.60	11.5	0.45	12.6	0.35						
60	11.5	0.40	12.1	0.30	13.2	0.20						
A(°)	52~82		55~82				57~82		60~82		75~82	

15.0mブーム+8.9mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.7	1.20	5.9	1.20	7.9	1.20	9.5	1.20	10.5	1.20	11.0	0.95
80	5.5	1.20	6.7	1.20	8.7	1.20	10.2	1.20	11.2	1.20	11.5	0.95
78	6.3	1.20	7.4	1.20	9.4	1.20	10.8	1.10	11.8	1.00	12.0	0.95
74	7.8	1.20	9.0	1.20	10.8	1.00	12.2	0.80	12.9	0.70		
72	8.6	1.10	9.7	1.05	11.5	0.80	12.8	0.70	13.5	0.60		
70	9.4	1.00	10.5	0.95	12.2	0.65	13.4	0.57	14.0	0.50		
67	10.5	0.80	11.5	0.70	13.2	0.45	14.3	0.38	14.8	0.35		
65	11.2	0.65	12.2	0.55	13.8	0.30	14.9	0.26				
62	12.3	0.45	13.2	0.30								
60	12.9	0.30	13.9	0.20								
A(°)	55~82				57~82		60~82				75~82	

15.0mブーム+13.6mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	6.8	0.70	8.8	0.70	11.0	0.70	13.4	0.65	14.9	0.58	15.6	0.55
80	7.8	0.70	9.9	0.70	11.9	0.70	14.2	0.65	15.6	0.58	16.1	0.55
78	8.9	0.70	10.9	0.70	12.7	0.70	14.9	0.65	16.3	0.56	16.7	0.52
74	9.9	0.70	11.6	0.70	14.4	0.70	16.4	0.50	17.5	0.40		
72	11.9	0.60	13.8	0.70	15.2	0.53	17.1	0.38	18.1	0.29		
70	12.8	0.50	14.7	0.60	16.0	0.42	17.8	0.27				
67	14.3	0.45	16.1	0.45	17.1	0.28						
65	15.2	0.35										
A(°)	57~82				62~82		65~82		67~82		75~82	

15.0mブーム+15.9mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	6.8	0.65	8.8	0.65	12.3	0.40	15.1	0.30	17.0	0.27	17.9	0.27
80	7.8	0.65	9.9	0.65	13.3	0.40	16.0	0.30	17.7	0.27	18.4	0.27
78	8.9	0.65	10.9	0.60	14.2	0.40	16.8	0.30	18.4	0.27	19.0	0.27
74	10.9	0.55	12.8	0.52	16.0	0.37	18.3	0.30	19.7	0.27		
72	11.9	0.45	13.8	0.49	16.8	0.36	19.1	0.29	20.3	0.25		
70	12.8	0.40	14.7	0.45	17.7	0.33	19.8	0.25	20.9	0.21		
67	14.3	0.33	16.1	0.34	18.9	0.23						
65	15.2	0.28	17.0	0.25								
A(°)	60~82				62~82		67~82		75~82			

A：ブーム角度の範囲（無負荷時）

補巻作業



丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-120F II

Pita

■定格総荷重表 [補巻作業]

アウトリガ中間張出 (2.5m) -側方-

※は5.0mジブ状態を示します。

15.0mブーム+4.1mジブ												
ジブオフセット	※7°		※15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.3	1.80	4.0	1.80	4.6	1.80	5.4	1.80	5.9	1.25	6.1	1.25
80	4.0	1.80	4.7	1.80	5.3	1.80	6.0	1.60	6.4	1.25	6.6	1.25
78	4.8	1.80	5.3	1.70	5.9	1.65	6.6	1.40	7.0	1.25	7.1	1.25
74	6.1	1.25	6.7	1.10	7.1	1.00	7.7	0.85	8.1	0.75		
72	6.8	0.95	7.4	0.80	7.7	0.80	8.2	0.65	8.6	0.60		
70	7.5	0.70	8.0	0.60	8.2	0.55	8.8	0.45	9.1	0.40		
67					9.1	0.25						
A (°)	62~82				65~82		67~82				75~82	

15.0mブーム+6.5mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.0	1.80	4.8	1.80	6.3	1.35	7.5	1.05	8.3	0.80	8.6	0.85
80	4.7	1.80	5.6	1.80	7.0	1.35	8.1	1.05	8.8	0.80	9.1	0.85
78	5.5	1.80	6.3	1.50	7.7	1.00	8.8	0.75	9.4	0.65	9.6	0.65
74	6.9	1.05	7.7	0.80	9.0	0.60	10.0	0.45	10.5	0.35		
72	7.6	0.75	8.3	0.55	9.6	0.40	10.6	0.30	11.1	0.25		
70	8.2	0.50	9.0	0.40								
67	9.2	0.25					11.2	0.20				
A (°)	65~82				67~82				70~82		75~82	

15.0mブーム+8.9mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.7	1.20	5.9	1.20	7.9	0.80	9.5	0.70	10.5	0.60	11.0	0.40
80	5.5	1.20	6.7	1.20	8.7	0.80	10.2	0.70	11.2	0.60	11.5	0.40
78	6.3	1.20	7.4	1.05	9.4	0.70	10.8	0.50	11.8	0.40	12.0	0.40
74	7.8	0.80	9.0	0.60	10.8	0.25	12.2	0.20				
72	8.6	0.60	9.7	0.40								
70	9.4	0.40										
A (°)	67~82				70~82				72~82		75~82	

15.0mブーム+13.6mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	6.8	0.70	8.8	0.70	11.0	0.55	13.4	0.40				
80	7.8	0.70	9.9	0.70	11.9	0.55	14.2	0.40				
78	8.9	0.70	10.9	0.65	12.7	0.45						
74	9.9	0.55	11.6	0.40								
A (°)	67~82				72~82		74~82					

15.0mブーム+15.9mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	6.8	0.65	8.8	0.65	12.3	0.40	15.1	0.30				
80	7.8	0.65	9.9	0.65	13.3	0.40	16.0	0.30				
78	8.9	0.65	10.9	0.60	14.2	0.35	16.8	0.20				
74	10.9	0.45	12.8	0.30								
72	11.9	0.30										
A (°)	67~82				70~82		72~82		74~82			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

■定格総荷重表 [補巻作業]

アウトリガ最小張出 (1.64m) -側方-

※は5.0mジブ状態を示します。

15.0mブーム+4.1mジブ												
ジブオフセット	※7°		※15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	3.3	1.55	4.0	1.30	4.6	1.05	5.4	0.65	5.9	0.35	6.1	0.35
80	4.0	1.30	4.7	1.05	5.3	0.85	6.0	0.65	6.4	0.35	6.6	0.35
78	4.8	0.85	5.3	0.65	5.9	0.55			7.0	0.35		
A (°)	74~82										75~82	

15.0mブーム+6.5mジブ												
ジブオフセット	7°		15°		30°		45°		60°		75°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
82	4.0	1.20	4.8	0.80								
80	4.7	1.05	5.6	0.75								
78	5.5	0.65										
A (°)	74~82											

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

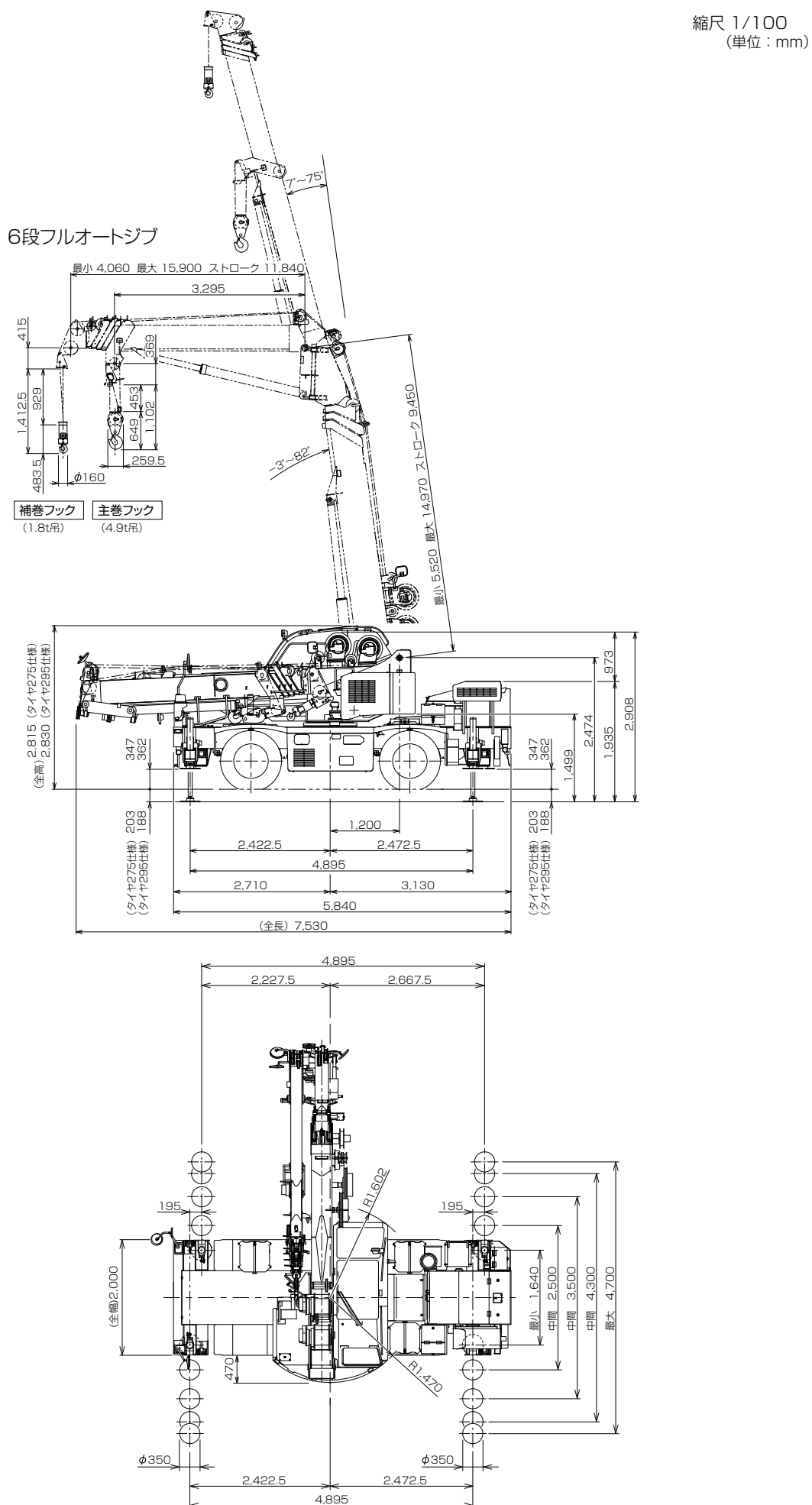
補巻作業



丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-120F II Pita

■主要寸法図





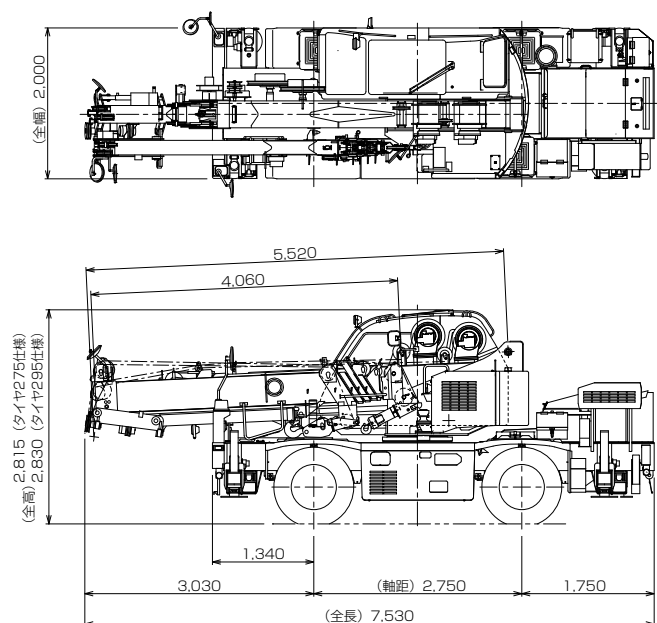
丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-120F II

Pita

■外観図

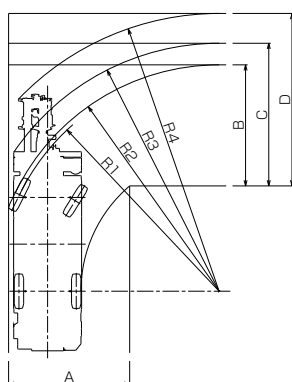
縮尺 1/100
(単位 : mm)



■最小直角通路幅

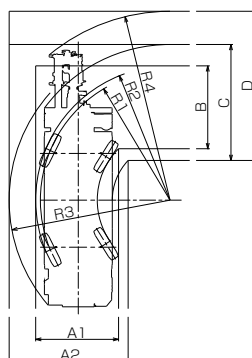
●前2輪ステアリングで右折する場合

		タイヤ	
		275仕様	295仕様
(最小回転半径)	R1	6.50m	6.80m
(最外輪端回転半径)	R2	6.64m	6.95m
(車体回転半径)	R3	7.27m	7.56m
(ブーム先端回転半径)	R4	8.15m	8.40m
(入口通路幅)	A	3.55m	3.64m
(車輪出口通路幅)	B	3.55m	3.64m
(車体出口通路幅)	C	4.18m	4.25m
(ブーム先端出口通路幅)	D	5.06m	5.08m



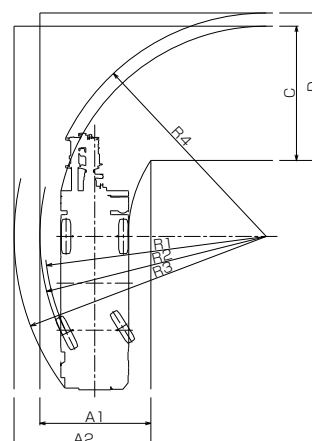
●4輪ステアリングで右折する場合

		タイヤ	
		275仕様	295仕様
(最小回転半径)	R1	3.80m	4.10m
(最外輪端回転半径)	R2	3.94m	4.25m
(車体回転半径)	R3	4.70m	4.96m
(ブーム先端回転半径)	R4	5.54m	5.76m
(車輪入口通路幅)	A1	2.43m	2.54m
(車体入口通路幅)	A2	3.44m	3.47m
(車輪出口通路幅)	B	2.43m	2.54m
(車体出口通路幅)	C	3.44m	3.47m
(ブーム先端出口通路幅)	D	4.41m	4.39m



●後2輪ステアリングで右折する場合

		タイヤ	
		275仕様	295仕様
(最小回転半径)	R1	6.50m	6.80m
(最外輪端回転半径)	R2	6.64m	6.95m
(車体回転半径)	R3	7.39m	7.66m
(ブーム先端回転半径)	R4	6.55m	6.86m
(車輪入口通路幅)	A1	3.22m	3.33m
(車体入口通路幅)	A2	3.98m	4.04m
(車体出口通路幅)	C	3.98m	4.04m
(ブーム先端出口通路幅)	D	4.36m	4.40m



(注) 上記数値は計算値です。

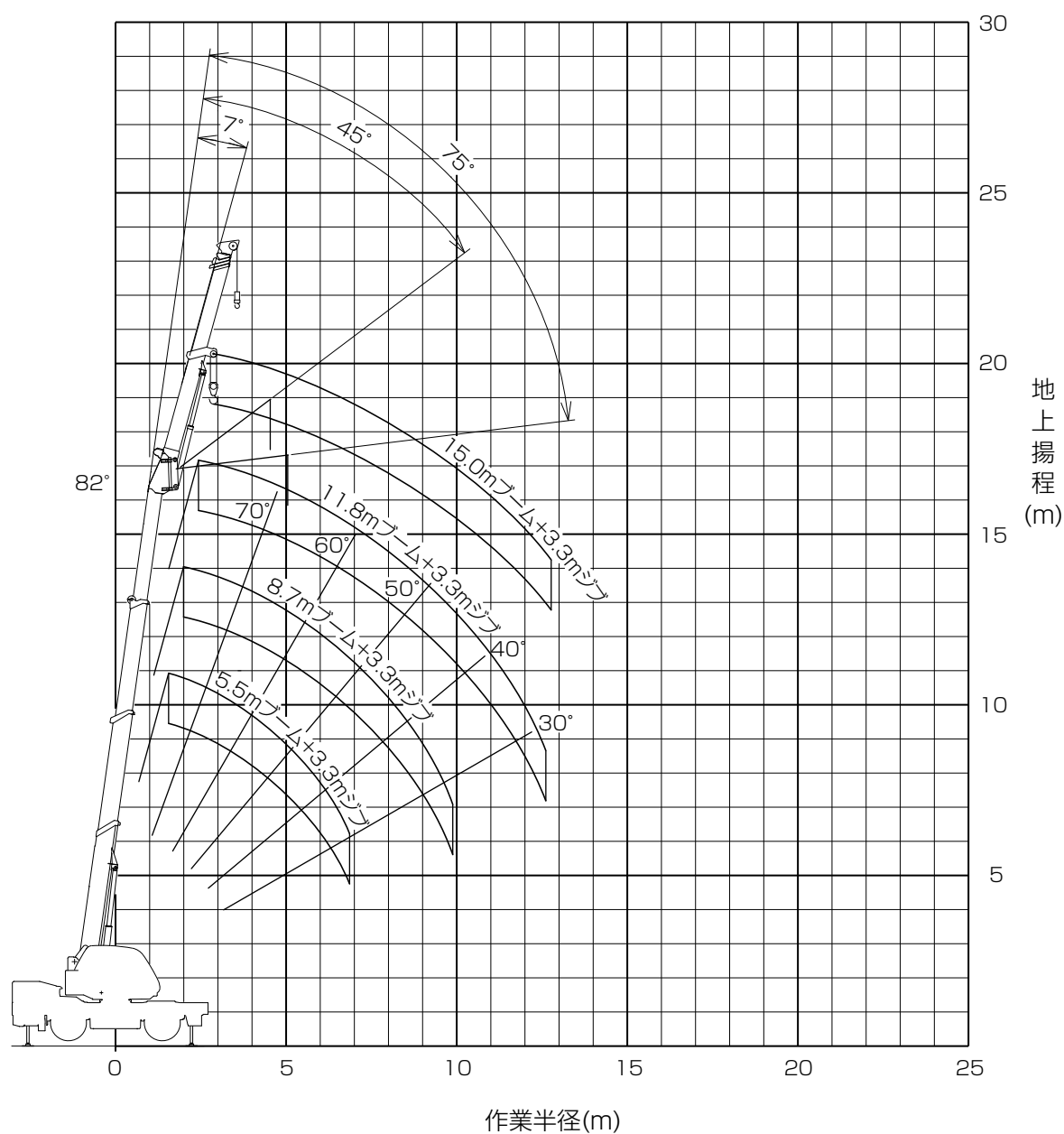


丸良興業有限公司 03-3765-6544

GR-120F II Pita

■作業半径-揚程図 [主巻作業]

縮尺 1/200



(注) 1.上図はブームのたわみを含んでいません。
2.本図は、アウトリガ最大(4.7m)張出状態での図です。

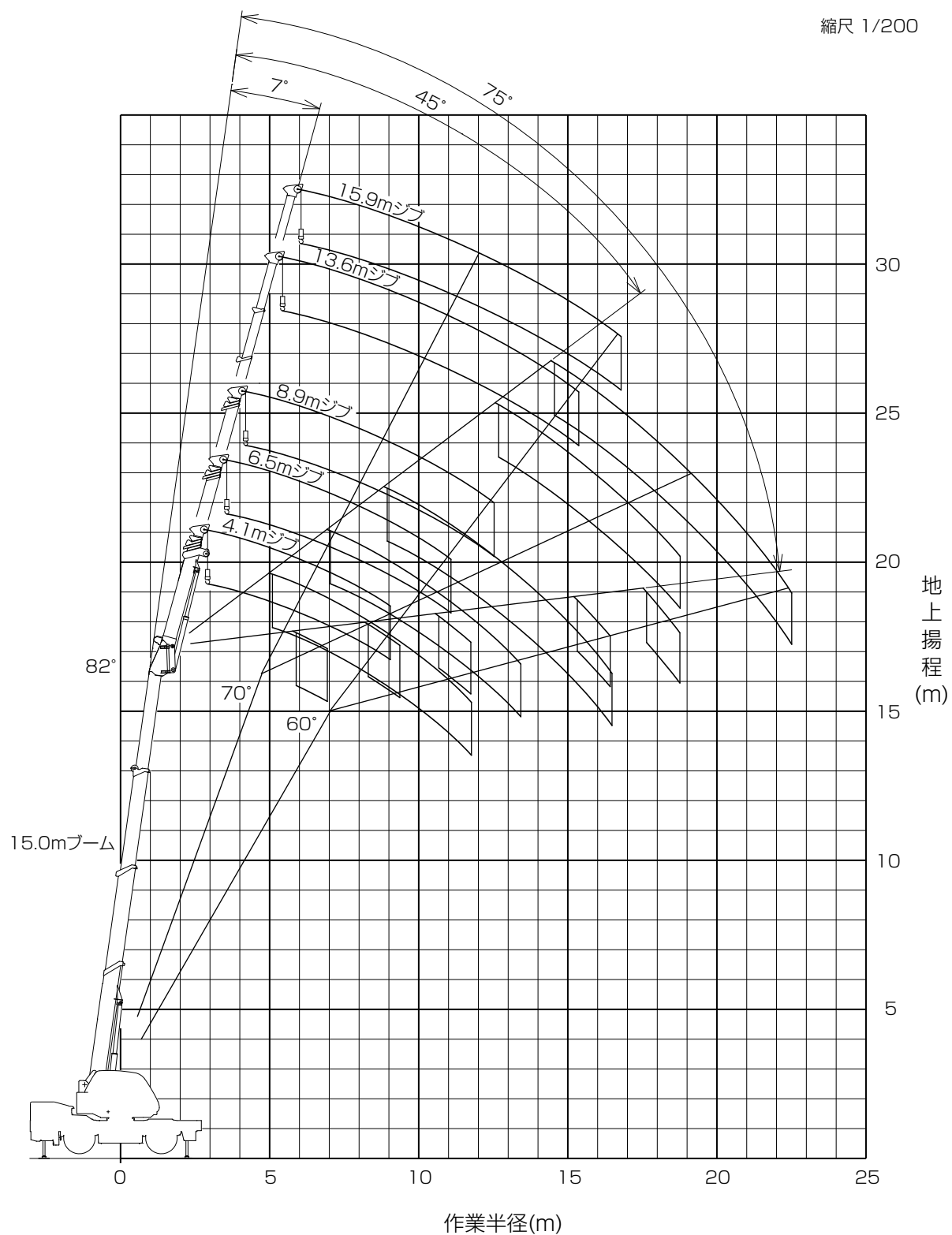


丸良興業有限会社 03-3765-6544

GR-120F II

Pita

■作業半径-揚程図 [補巻作業]



(注) 1.上図はブームのたわみを含んでいません。
2.本図は、アウトリガ最大(4.7m)張出状態での図です。